

Rozhovor na aktuální téma - Zpravodaj Modřice č. 5/2008

Nová cyklostezka u Olympie

Cyklostezka sice obecně představuje ekologicky velice zajímavou dopravní komunikaci, ale pro tu naši to platí jen tehdy, když není sezóna nebo pěkné počasí. Pak se díky velkému zájmu především in-line bruslařů a snadné dostupnosti mění v hodně nebezpečný prostor. Při své razantní jízdě totiž bruslaři často zabírají celou její šíři a tak se i běžná jízda na kole stává velice náročnou a o klidné procházce pěšky či s kočárkem už vůbec nemůže být řeč. Není se moc co divit, protože v sousedním Brně je podobných příležitostí zatím velice málo. Na související otázky k tomuto tématu odpovídal starosta města Modřice - **Ing. Josef Šiška**.

(Č) *Stávající cyklostezka je přetížena - co s tím ?*

(Š) Vedení města tento problém vnímá a spolu s ostatními zainteresovanými partnery se aktivně snaží o jeho řešení. V nedávných dnech jsem se zúčastnil projednávání studie, předložené sdružením Cyklostezky Brno – Vídeň a podporované Jihomoravským krajem, která řeší návrh na novou souběžnou levobřežní větev od soutoku řek Svratky a Svitavy z Přízřenic ke světelné křižovatce u Olympie. Ve hře jsou dvě varianty - přímo po břehu Svratky ke starému mostu a pak po silnici, anebo po celé samostatné trase přes připravovaný biokoridor podél Olympie. Nevýhodou první z nich je kus trasy po silnici a té druhé kolize se soukromými pozemky, o kterých se bude ještě jednat s jejich majiteli. V obou variantách je další nevýhodou požadavek správců sítí, a to kanalizace - BVaK a Povodí Moravy jako správce toku řeky Svratky, na dimenzování stezky jako těžké obslužné komunikace, což by znemožnilo spolufinancování z fondů EU.

(Č) *Kterou variantu vidíte jako výhodnější ?*

(Š) Z hlediska bezpečnějšího provozu i možnosti parkování je určitě lepší druhá trasa. Její výhodou je též podpora ze strany Olympie, která projevila maximální zájem o zapojení nové cyklostezky do oddychového biokoridoru, plánovaného v rámci připravovaného rozšíření obchodního centra. V tomto parkovém areálu, navazujícím na most u soutoku, by měla být in-line bruslařská dráha, dětské hřiště a další možnosti k aktivnímu odpočinku. I když jeho podstatná část bude již na území města Brna, tak z pohledu starosty našeho města tyto směry aktivit Olympie velice oceňuji, protože prostory budou snadno dostupné a tím zajímavé i pro naše občany.

(Č) *Můžete shrnout, co by měla nová cyklostezka přinést ?*

(Š) Především si slibujeme odlehčení provozu na existující trase podél Zahradního centra Brabec a omezení divokého parkování u silnice za odpočívadlem. Pohodlnější parkování u Olympie a in-line trasy v plánovaném oddechovém areálu by mohly odlákat část bruslařů. Rovněž pro dálkové cyklisty by mělo být zajímavější, dostat se po kvalitní cyklostezce až na křižovatku, bez delší a složitější objížďky po stávající silnici. Je to též v souladu s celkovým záměrem kraje i sdružení cyklostezky - postupně odstraňovat provozně nebezpečná místa. V neposlední řadě pak v těsném sousedství Modřic vznikne několikakilometrový okruh s kvalitním povrchem pro místní zájemce o cyklistiku nebo bruslení. Doufám, že se popisovaný projekt podaří co nejdříve prosadit a realizovat.

(Č) *Děkuji za poskytnutí zajímavých informací - Vlastimil Čevela*